

## **Grandes navieras usarán tren para cruzar el canal de Panamá**

Escrito por Agencias

Jueves 11 de Enero de 2024 20:47

---

**+ La sequía afecta al lago Gatún, que abastece esclusas por donde cruzan los grandes cargueros**

**CD. DE PANAMÁ, Panamá, 11 de enero de 2024.-** La naviera Moller-Maersk hará uso de trenes para que parte de sus buques eviten el canal de Panamá, vía hoy afectada por la sequía.

El anuncio lo hizo el gigante naviero danés, al observar que los bajos niveles de agua provocan que una de las principales rutas de comercio marítimo del mundo reduzca los cruces.

La Autoridad del Canal de Panamá redujo cantidad y peso de los buques que lo atraviesan, por los niveles de agua actuales y previstos en el lago Gatún, principal embalse alimentado por las lluvias que hace flotar los buques a través del sistema de esclusas del canal, dijo Maersk, una de compañías de transporte marítimo de contenedores más grandes del mundo.

El servicio de la compañía que conecta Australia y Nueva Zelanda con la costa este de Estados Unidos, a través del canal de Panamá, creará circuitos separados en el Atlántico y en el Pacífico.

Es decir, los buques que antes utilizaban el Canal de Panamá ahora lo omitirán y utilizarán un “puente terrestre” que utiliza el ferrocarril para transportar la carga a través de los 80 kilómetros de la franja, anunció la empresa a sus clientes.

La sequía de Panamá, agravada por el fenómeno meteorológico de El Niño, redujo horario de tránsito en el canal, obligando a los buques cisterna de combustible y a los transportistas de grano a tomar rutas más largas para evitar la congestión, lo cual podría provocar retrasos en los buques con destino al sur; no se observan retrasos en la carga con escala en Filadelfia y Charleston.

## **Grandes navieras usarán tren para cruzar el canal de Panamá**

Escrito por Agencias

Jueves 11 de Enero de 2024 20:47

---

**La carga en ruta a Cartagena, Colombia, sería atendida por "buques alternativos", dijo la firma en su declaración y no queda aún claro si otros servicios de Maersk están afectados por la situación del canal de Panamá ni la compañía lo ha confirmado.**

**La sequía añade más interrupciones a la red mundial de transporte marítimo, ya que compañías como Maersk y Hapag Lloyd se están alejando del mar Rojo después de que los militantes hutíes respaldados por Irán en Yemen intensificaran los ataques contra los buques en la región del Golfo.**

**El comercio mundial se redujo un 1,3% entre noviembre y diciembre de 2023. Los ataques en el mar Rojo provocaron un descenso de los volúmenes de carga transportados en esa región clave, se informó este jueves.**

**La naviera francesa CMA-CGM afirmó en noviembre que la reducción del tránsito en el canal de Panamá, junto con un aumento de la tarifa a principios de año, estaban "pasando una grave factura" a sus operaciones y añadió que empezaría a aplicar un "Factor de Ajuste de Panamá" de 150 dólares, por unidad equivalente a veinte pies a partir del 1 de enero de este año.**