

Por la sequía, Panamá limita el tránsito de buques por el canal

Escrito por Agencias

Sábado 19 de Agosto de 2023 18:50

PANAMÁ, Panamá, 19 de agosto de 2023.- El canal de Panamá limitó el tránsito de buques por sus esclusas, para ahorrar agua debido a la sequía que se abate en la región.

Una de las primeras medidas restringió el calado de los buques a 13,4 metros durante los próximos 10 meses, anunció la Autoridad del Canal de Panamá.

Panamá está en temporada lluviosa pero ha recibido poca precipitación en la cuenca del canal, compuesta por los lagos Alajuela y Gatún. Las cifras son menores que en 2016 y 2019, cuando la ACP también tuvo que restringir el calado.

De entre 34 a 38 buques diarios es por lo general, el tráfico de naves por esta vía, pero al consumirse el agua, el lago que la alimenta seguiría consumiéndose, por eso se fijó la medida conservadora para garantizar un buen nivel de servicio a los usuarios.

El Canal ya notificó a los usuarios que hay menos cupos de tránsito y que el calado no es óptimo, pero “es competitivo” y solo si aumentaran las lluvias de forma significativa, la Autoridad del Canal evaluaría aumentar de nuevo el tránsito o el calado. Es la primera vez que se toman estas medidas por sequía o por ahorro de agua.

De seguir esta situación, podrían verse impactos en 2024 porque el canal de Panamá empezaría el año con menos barcos y el ingreso se reduciría notablemente.

YA HAY EFECTOS

ZONA DEL CANAL, Panamá, 19 de agosto de 2023.- El canal de Panamá es una de las principales rutas del comercio marítimo mundial, una obra de ingeniería que conecta a los océanos Atlántico y Pacífico a través de un sistema de esclusas, inaugurado en 1914 y ampliado en 2016.

Por la sequía, Panamá limita el tránsito de buques por el canal

Escrito por Agencias

Sábado 19 de Agosto de 2023 18:50

Pero en este momento el lugar por donde cruza el 6 % del comercio marítimo mundial a través de una vía de agua dulce, enfrenta una grave crisis al disminuir el nivel de los lagos que la alimentan debido al déficit de lluvias en la región.

Esta semana, cerca de 200 embarcaciones comenzaron a hacer fila para poder cruzar. Ante el panorama observado, las empresas navieras buscan rutas alternativas, lo cual haría perder unos 200 millones de dólares a la operadora del canal.

La gigantesca infraestructura requiere unos 193 millones de litros para cada uno de los cerca de 12,000 tránsitos anuales que se producen.

La disminución del tráfico centrará sus efectos en Estados Unidos, principal usuario del canal, pero es un golpe general a la cadena de suministros que apenas se recupera de efectos de la pandemia.

PANAMA BUSCA SOLUCIONES

El gobierno panameño busca soluciones para adaptar el canal a la nueva realidad y seguir siendo una ruta relevante para el comercio internacional.

Entre las medidas en estudio están la construcción de embalses, la desalinización del agua y el uso de tecnologías más eficientes, pero por el momento no es posible emprender ninguna de ella y ahora prevé efectos negativos en la operación de la vía, que serán resentidos durante 2024.