

Muchas dudas sobre el avionazo

Escrito por Agencias

Sábado 28 de Marzo de 2015 15:38

LONDRES, 28 de Marzo de 2015.- ¿Qué provocó un accidente tan grave en una compañía que, aunque de bajo costo, tiene un buen expediente en materia de seguridad?

¿No es el Airbus A320, el aparato que hacía la ruta entre Barcelona y Düsseldorf, uno de los aviones más seguros del mundo?

El jueves, 48 horas después del incidente, el fiscal francés encargado de la investigación, Brice Robin, dio una rueda de prensa que provocó el asombro en todos los que la escucharon.

El copiloto del aparato, Andreas Lubitz, "estrelló intencionadamente" el avión contra las montañas francesas, aseguró el fiscal. Las conversaciones y sonidos, pero también los deliberados silencios de la cabina registrados en una de las cajas negras, así lo indicaban.

La hipótesis del fallo de seguridad se diluía a medida que se abría paso otra igual de terrorífica: el homicidio. Pero cuatro días después del siniestro, ¿qué se sabe y no se sabe de la tragedia de Germanwings?

Lo que se sabe es que el avión despegó a las 10 de la mañana del aeropuerto de Barcelona con 144 pasajeros y seis miembros de la tripulación hacia Düsseldorf. Pero nunca llegó.

Cerca de la mitad de los pasajeros (71) eran alemanes. Entre ellos, 16 estudiantes de secundaria de una escuela que volvían de un intercambio con otro centro catalán. Otros 48 eran de origen español y muchos viajaban a Alemania por motivos de trabajo.

También había estadounidenses, canadienses, colombianos, mexicanos e iraníes. Los primeros 20 minutos del vuelo fueron apacibles y piloto y copiloto charlaron de forma "alegre" y "cortés", dijo el fiscal después del análisis de las grabaciones de cabina de una de las cajas negras recuperadas.

Muchas dudas sobre el avionazo

Escrito por Agencias

Sábado 28 de Marzo de 2015 15:38

Aunque los investigadores notaron que las respuestas de Lubitz se volvieron en un determinado momento más "bruscas".

Poco después de las 10.30, el piloto salió de la cabina, seguramente para ir al lavabo.

"Escuchamos (con las grabaciones de la caja negra) al piloto pedirle al copiloto que tomara el control de la aeronave y al mismo tiempo oímos un sonido de un asiento moviéndose hacia atrás y el sonido de una puerta cerrándose" explicó Robin.

El piloto salió de la cabina y no pudo volver a entrar. Lubitz aprovechó entonces para encerrarse y no contestó a su compañero cuando este llamó al interfono que conecta la cabina con el exterior.

El piloto tampoco logró entrar al teclear un código de seguridad que permite la apertura de la puerta desde fuera en caso de que no se haga manualmente desde el interior. Los investigadores asumen que Lubitz activó también el mecanismo de "bloqueo" de este sistema.

Una vez solo en la cabina, Lubitz "puso el avión en trayectoria descendente", según el fiscal francés. Eran las 10.31 y el avión acababa de alcanzar la velocidad de crucero. "La acción de selección de altitud solo podía ser algo deliberado", dijo el fiscal de Marsella.

El Airbus A320-211 empezó su descenso ininterrumpido a 3.500 pies por minuto, una velocidad de descenso superior a la normal, que suele situarse entre los 1.500 y los 2.000 pies.

El avión descendió desde una altitud de unos 12.400 metros antes de estrellarse contra los Alpes franceses. La última aparición del avión en un radar civil se produce a las 10.41, diez minutos después de iniciar el descenso.

Durante este tiempo, la caja negra recoge la respiración de Lutbitz.

Muchas dudas sobre el avionazo

Escrito por Agencias

Sábado 28 de Marzo de 2015 15:38

"Se oye una respiración humana en la cabina hasta el momento del impacto", relató el fiscal francés. "Muy agradable, divertido y un poco callado a veces"

Durante su conferencia de prensa en Marsella, el fiscal Robin facilitó a los medios la identidad del copiloto, tras haber comunicado previamente a las familias de las víctimas las conclusiones preliminares de la investigación.

Andreas Lubitz tenía 28 años y era originario de Montabaur, una población alemana de 12.000 habitantes en la que vivía con sus padres. Lubitz también tenía un piso en Düsseldorf que los investigadores están registrando en busca de pruebas.

A los 14 años, Lubitz se unió a un club de vuelo en Montabaur. En 2007, se graduó de la secundaria y fue aceptado como alumno en la escuela de Lufthansa al año siguiente.

En septiembre de 2013 se unió a Germanwings. Peter Ruecker no encuentra explicación al comportamiento de su compañero de club de vuelo. Ruecker, miembro del mismo club de vuelo, le dio a la BBC que Lubitz era un joven "muy agradable", "divertido y algunas veces un poco callado".

Un joven "como muchos otros" que pasan por el club, dijo Ruecker, que le vio "muy contento" la última vez.

Lo que no se sabe

El presidente de Lufthansa, Carsten Spohr, aseguró que Lubitz "estaba totalmente preparado para volar sin ningún tipo de restricciones o condiciones". El copiloto tenía un historial con 630 horas de vuelo antes del accidente, mientras que el capitán atesoraba más de 10.000.

Muchas dudas sobre el avionazo

Escrito por Agencias

Sábado 28 de Marzo de 2015 15:38

Spohr también explicó que Lubitz interrumpió su entrenamiento durante varios meses hace seis años. La empresa no explicó la causa de la interrupción, pero indicó que se le volvió a evaluar a su regreso y se determinó que podía retomar su formación.

El 27 de enero, Lubitz pasó un examen de seguridad, que ya había pasado previamente en 2008 y 2010, explicó el gobierno local de Düsseldorf.

El fiscal de Marsella, Brice Robin, dio una sorprendente rueda de prensa en la que dijo que Lubitz estrelló el avión "deliberadamente".

Los fiscales alemanes que investigan a Lubitz revelaron este viernes que encontraron documentos médicos en su casa en Düsseldorf que indican "la existencia de una enfermedad y su tratamiento" que el copiloto "escondió" a su empleador. Los fiscales no especificaron, sin embargo, de qué enfermedad se trata.

Pero medios alemanes han estado informando que Lubitz sufría depresión y necesitaba revisiones médicas continuas.

No se sabe con exactitud qué sucedió en el avión desde el que comenzó el descenso. De las grabaciones de la cabina, los investigadores saben que el piloto llamó al interfono y, al no obtener respuesta, empezó a golpear la puerta.

También saben que esos golpes se volvieron cada vez más "violentos" a medida que, se supone, el piloto fue tomando conciencia de lo que estaba pasando.

"Se escuchan golpes para intentar derribar la puerta", dijo Robin.

A pesar de lo desesperada que debió ser la situación, el fiscal cree que los pasajeros no fueron conscientes de lo que estaba ocurriendo.

Muchas dudas sobre el avionazo

Escrito por Agencias

Sábado 28 de Marzo de 2015 15:38

En las grabaciones solo se escuchan "gritos en los últimos momentos", dijo el fiscal. Robin aseguró que los pasajeros murieron "al instante".

El avión quedó reducido a pedazos tras el brutal impacto. Los investigadores, tanto franceses como alemanes, declararon que carecen de indicios de que Lubitz hubiese llevado a cabo un ataque terrorista.

Este motivo sigue sin aflorar a medida que avanza la investigación, que se centra cada vez más en el perfil personal del piloto y su entorno.

El fiscal francés, Brice Robin, aseguró también que no le parecía que "suicidio" fuese la palabra más adecuada para describir lo sucedido.

"No lo llamaría suicidio cuando tienes la responsabilidad de más de 100 vidas", dijo.